



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 25. april 2019
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Guldager og Sønderris Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

Fredag d. 5. april 2019. kl. 8.30-9.45 i mødelokale 1, Torvegade 74.

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Guldager Lokalråd

Kristian Berthelsen
Jørn Gade

Sønderris Lokalråd

Maria Høj Pedersen
Jannie Ulriksen

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Erik Jespersen
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Chefkonsulent Jes Møller

Dagsorden

Gulager Lokalråd:

1. Pendlertrafikken i Guldager

Er der politisk vilje til at gøre noget ved pendlertrafikken i Guldager? Vi har igennem en snes år drøftet problemet med både politikere og embedsmænd ved Esbjerg kommune – men indtil videre er problemet uløst.

Referat: Lokalrådet havde i 2018 møde med Søren Lambertsen og Hans Kjær. Her blev der aftalt man der skulle ses nærmere på trafiksituationen og der skulle foretages en ny trafiktælling. Vej & Park følger op på status for trafiktællingen som sendes til Lokalrådet ift. en videre dialog. Lokalrådet kritiserede at der ikke var blevet fulgt op på trafik trafikmåling/gennemkørselsanalysen. Efterfølgende administrativ tilføjelse fra Drift & Anlægschef Morten Andersson:

Gennemkørselsanalysen i Guldager viste, at 91 biler var gennemkørende fra kl. 7 til 8 den onsdag morgen, der blev målt.

Der var betydeligt flere biler fra Hjerting igennem Guldager, end fra Tarpbagevej. Vurderingen er at det er samme billede om eftermiddagen, med den forskel, at størstedelen af bilerne kommer fra Tarpbagevej og kører igennem Guldager.

Antallet af gennemkørende biler er som forventet pga. Guldagers geografiske placering ift. Hjerting.

Den nyetablerede 2 minus 1 vej på Guldagervej samt hastighedsdæmpende foranstaltninger på Guldagervejs strækning mellem den vestlige bygrænse og Tarpbagevej har taget en del af trafikken. Ligeledes den ændrede vejvisning på Vestkystvej, hvor trafikken til Hjerting ikke vejvises over Guldager, men via Hjerting Landevej har afhjulpet. Herudover orienterede forvaltningen at midterhelle på den hævede flade ud for Guldagergårdsvej er medtaget på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste som bliver politisk prioriteret

Lokalrådet ønsker dog fortsat at udvalget ser nærmere på trafiksituationen i området og hvordan adfærden blandt pendlere kan ændres.

Søren Heide anerkendte der er et problem med trafikken i området. Man ønsker dog også at der bliver lavet den rigtige løsning.

Vej & Park arbejder pt. på en kampagne for 2 minus 1 veje i området. Der henviser her til <http://projekter.esbjergkommune.dk/stationsbyer/guldager-kirkeby> der henviser endvidere til pkt. 5.

Lokalrådet ønskede at udseendet at 2 minus 1 vejen bliver tænkt ind i landsbyplanen, så vejen harmonere med resten af området.

2. Rundkørsel ved Hjerting Landevej og Vestkystvejen

På mødet med Bygge og Teknikudvalget i 2018 blev det oplyst, at etableringen af en rundkørsel, hvor Hjerting Landevej krydser Vestkystvejen er med på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Hvad er status?

Referat: Punktet blev indledningsvist drøftet i ovenstående pkt. omkring trafiksituationen for hele området. Forvaltningen orienterede endvidere at der ikke afsat midler til ombygning af krydset. Projektet indgår på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste for 2020 der skal politisk prioriteres.

3. Bump på Frøkjærvej.

På mødet med Bygge og Teknikudvalget i 2018 blev det oplyst, at etableringen af en bump på Frøkjærvej er med på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Hvad er status?

Referat: Lokalrådet orienterede om at det er uhensigtsmæssigt med den store sammenblanding af biler, cyklister og gående. Lokalrådet ønsker at trafikhastigheden bliver sat ned – eks. med vejbump.

Henning Ravn bemærkede, at der kan der tænkes i alternative løsninger end bump. Det vigtigste er at bilerne kommer ned i hastighed. Eks. kan der laves chikaner. Udvalget vil komme forbi Frøkjærvej på deres besigtigelsestur i 2019. Det bemærkes dog også at der ikke er afsat midler til bump ol. ved Frøkjærvej, men det indgår i udvalgets prioriteringsliste.

4. Overgangen Guldagergårdsvej/Guldagervej

Da der iflg. politiet ikke kan etableres en skolepatrulje på overgangen har vi fået oplyst, at Esbjerg Kommune ville undersøge muligheden for etablering af en midterhelle ved overgangen. Denne mulighed ser lokalrådet meget positivt på. Hvad er status?

Referat: Midterhelle på den hævede flade ud for Guldagergårdsvej er medtaget på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020. Overgangen Guldagergårdsvej bliver en del af udvalgets bestigelsestur.

5. Guldagervej

I forbindelse med etableringen af en 2 minus 1 vej på Guldagervej er der 2 uafklarede problemstillinger:

- Manglende skiltning/orientering om hvordan 2 minus 1 vej fungerer.
- Hvordan tænker man landsbyplanen ind ved etableringen af 2 minus 1 vejen?

Referat: Se endvidere pkt. 1. Forvaltningen orienterede at skiltningen vurderes at være i orden. Der er på Esbjerg Kommunes hjemmeside oplysninger om, hvordan man kører på en 2 minus 1 vej:

<http://projekter.esbjergkommune.dk/stationsbyer/guldager-kirkeby>

Det er aftalt med Guldager Lokalråd på møde d. 25. marts 2019, at der opsættes midlertidige kampagneskilte på strækningen.

6. Præstemarksvej

Lokalrådet har tidligere påpeget, at sammenblandingen af folk der går, løber, cykler og kører bil dagligt giver meget store trafiksikkerhedsmæssige problemer. Problemet bliver sagt på vestjysk værre og værre, hvorfor vi skal opfordre til, at etableringen af en dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej fra Tarpbagevej forbi Guldager Idrætscenter rykkes frem på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Referat: Lokalrådet påpegede at den afskærmning som er sat op, for at bilisterne ikke kan holde i rabatten gør at bilerne nu holder på vejen. Det skaber også uhensigtsmæssig trafik, da det er svære at passere.

Udvalget spurgte om en cykelsti er løsningen. Lokalrådet mente det kunne løse en del af udfordringen.

Udvalget vil få forvaltningen til at sende p-vagter ud, da der er parkering forbudt langs vejen. Herefter vil udvalget gerne have en tilbagemelding, om det har en effekt. Inden da kan lokalrådet lave en lokal oplysningskampagne. Dette bør koordineres med Vej & Park.

I forbindelse med fremtidig revision af Esbjerg Kommunes stiplan vil det blive vurderet, om cykelstien skal medtages. Det vil dog i sidste ende være en politisk prioritering.

Strækningen indgår i udvalgets besigtigelsestur.

7. Cykelstien mellem Guldager og Hjerting

Vi er meget tilfredse med cykelstien mellem Guldager og Hjerting, der benyttes af både cyklister og motionister.

Er det fortsat udvalgets holdning, at der ikke kan etableres lys på cykelstier udenfor bymæssig bebyggelse i Esbjerg Kommune, eller kan der dispenseres for denne holdning på udvalgte strækninger?

Hvis det sidste er tilfældet, vil vi gerne søge om en dispensation, idet strækningen fra Guldager til Hjerting er meget mørk om vinteren.

Referat: Lokalrådet påpegede at strækninger er meget mørk. Lokalrådet blev orienteret om at Esbjerg Kommune vil ikke ændre på tidligere beslutning om, at der ikke etableres belysning uden for bymæssig bebyggelse.

Forvaltningen afsøger løbende muligheden for markeringslys i asfalten, men teknologien er der pt. ikke.

8. § 40 zone i Guldager

Vi ønsker indført en §40 zone i Guldager, hvor der pt. er 50 km hastighedsbegrænsning.

Der henvises i den sammenhæng til drøftelsen på mødet med Teknik & Byggeudvalget d. 7. april 2017, hvor man anbefalede at Lokalrådet ser på hele området.

Referat: Punktet blev ikke behandlet.

Sønderis Lokalråd:

9. Tilkørselsforhold ved Rema 1000 og Fakta, tank og vaskehal

Der er blevet meget øget trafik i forbindelse med udbygning af det gl. centerområde i Sønderis og vi foreslår derfor jf. vedhæftet billede 1 og 2 at der etableres højre og

venstresvingsbaner, som der er gjort mange andre steder i byen. Vier er så heldige at der er plads nok til denne udvidelse at kørebanerne.

Referat: Lokalrådet påpegede at de nye forretninger har betydet mere trafik og der er trængsel ved til/fra kørsel. Herudover ødelægger de store bannere, fra butikkerne, oversigten.

Esbjerg Kommune har løbende dialog med forretningerne og påpeger at det ikke er lovligt at placere bannere på området. Vej & Park tager ny dialog og præciserer at hvis dette ikke respekteres vil de blive fjernet på forretningernes regning.

Udvalget påpegede at butikkerne skal selv være med til at løse til/frakørselsforhold. Vej & Park tager en dialog med forretningerne herom.

10. Cykelstien mellem Marcusskolen og Sønderris er simpelthen blevet for farlig

Den er så smal (max 1.5m) at man ikke kan passere hinanden og man så er cyklende eller gående uden at den ene part skal forlade cykelstien. Det har pt. resulteret i at en elev fra Marcusskolen væltede af cyklen og brækkede en arm se billede 3.

Vi taler til om sikker skolevej og da langt de fleste elever kommer fra Sønderris, må problemstillingen komme ind under denne kategori.

Referat: Udvalget orienterede, at stien er med på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste og vil indgå i den politiske prioritering.

11. Hvordan kan vi Sikre skolevejene mellem bydelene Ravnsbjergbakke, Guldager stationsby, Sønderis og Tarp?

Der iflg. forældre flere elever der skal passerer farlige veje når de skal transportere sig selv mellem nævnte bydele.

Referat: Vej & Park vil indgå i en dialog med Lokalrådet ift. løsninger. Dette vil dog i sidste ende være en politisk prioritering. En del af løsningen kan være at inddrage Skoleafdelingen ift. hvordan skoledistrikterne skæres.